

**Итоги реализации ФЦП  
«Повышение безопасности дорожного  
движения в 2006-2012 годах»**

---

**The results of Federal Principle Program  
“Road Safety acceleration 2006-2012”  
implementation. Reality and prospective.**

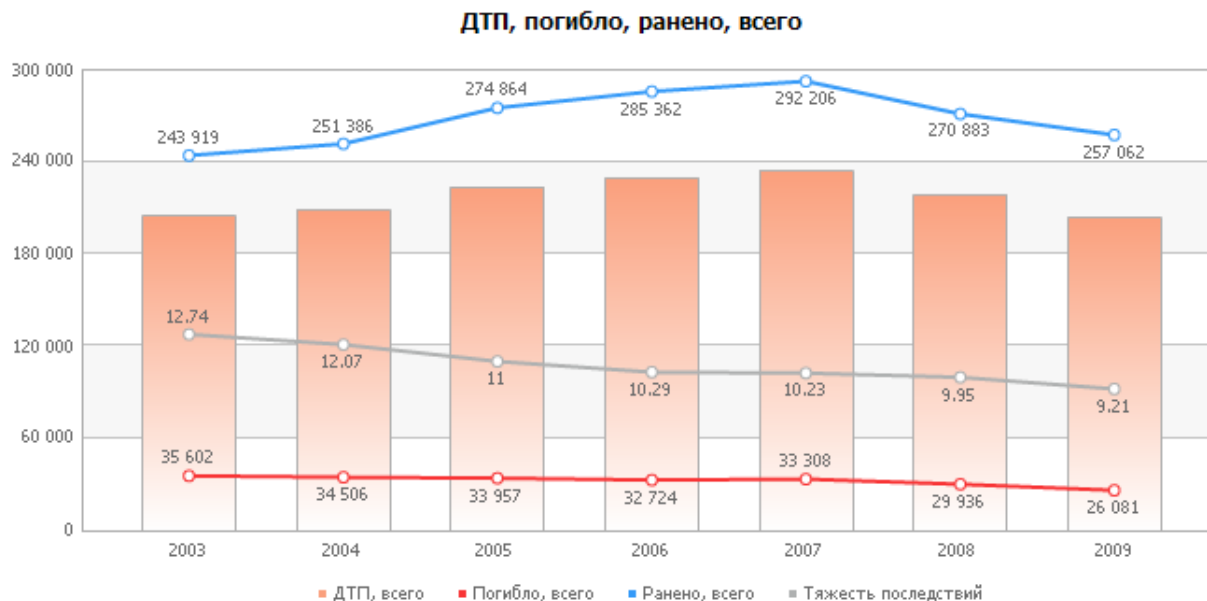


# Российская Программа безопасности дорожного движения - основные результаты



## Russian Road Safety Program – Main Results

Опыт реализации программы совершенно ясно показывает, что процесс сокращения как числа дорожно-транспортных происшествий, так и тяжести их последствий является управляемым.



- Injured
- Road accidents
- Severity of road accidents
- The dead \*

\* In Y2009 number of people killed in road accidents went down by 8400 comparing to Y2004.

# Ключевые направления в достижении поставленной цели

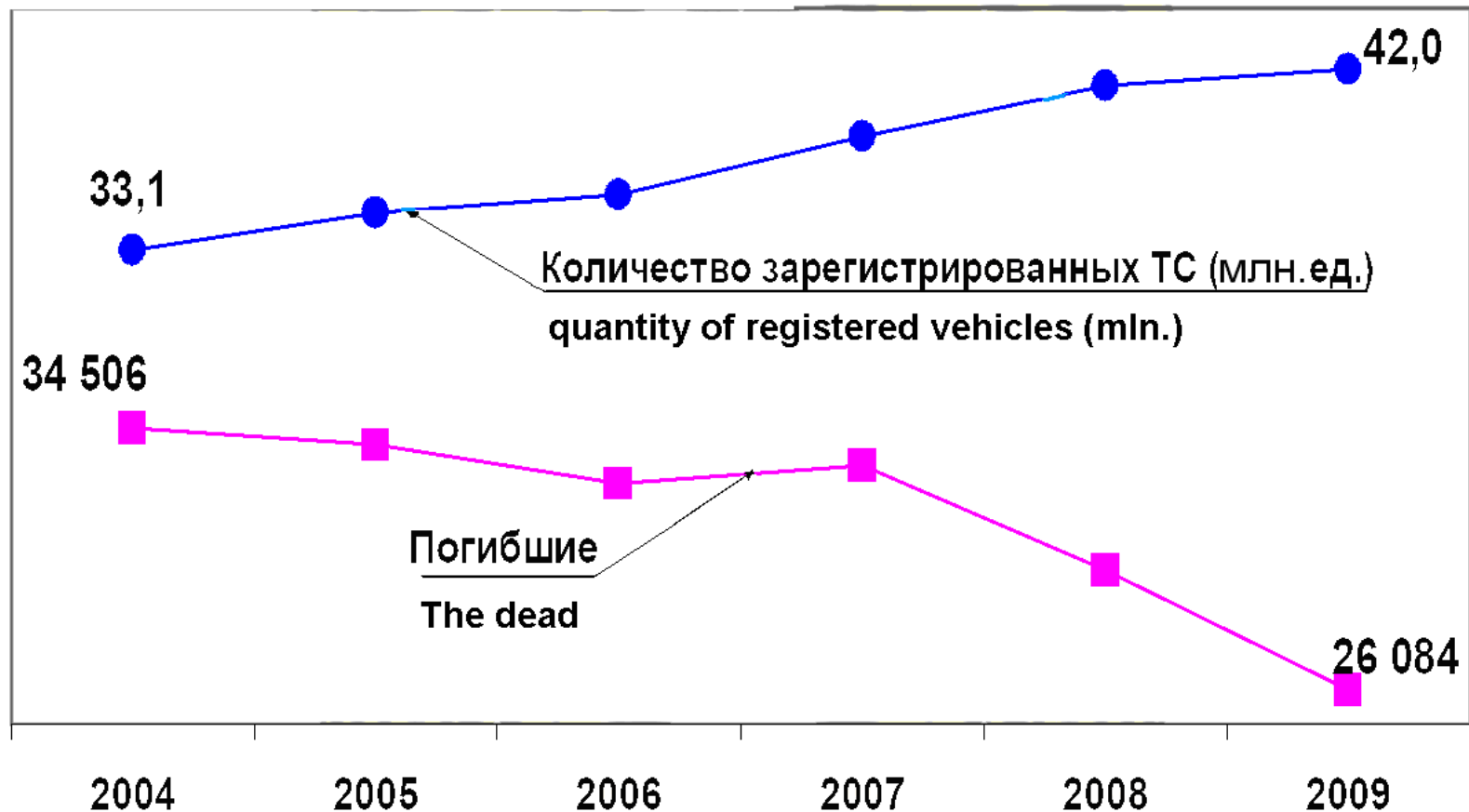


## Key directions in achievement of the defined goal

- повышение правосознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения  
**(increasing legal awareness and preventing dangerous behavior of road traffic users);**
- совершенствование организации и повышение эффективности контрольно-надзорных действий в дорожном движении  
**(improving organization of road traffic and increasing the efficiency of its control and supervisory functions);**
- создание системы оказания своевременной первой, доврачебной и медицинской помощи пострадавшим в ДТП людям  
**(creating a system of rendering first and medical aid to the injured in traffic accidents);**
- обеспечение требуемой профилактики детского дорожно-транспортного травматизма **(supporting the required preventive measures relating to child injuries in road accidents);**
- проведение совместно со СМИ эффективной разъяснительной работы и мероприятий по пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах  
**(carrying out jointly with mass media effective explanatory actions and arrangements for popularization rules of safe behavior in streets and roads).**

# Изменение состояния аварийности и автомобилизации страны

Change in the state of accidents and motorization of the country



# Затраты на реализацию Программы

## Costs for implementation of the Programme



В целом в течение пяти лет в рамках Программы было реализовано более 4 тысяч основных мероприятий с охватом практически всех органов управления Российской Федерации, на которые было затрачено суммарно свыше 24,7 млрд. рублей, в том числе из федерального бюджета – 12,2 млрд. руб., а по территориям - около 12,5 млрд. руб.

***В результате в стране сформировалась устойчивая мотивация к внедрению организационно-правовых, технических и технологических новшеств, проведению единой социальной политики в сфере ОБДД.***

In general, within five years of the Program over 4 thousand basic arrangements covering almost all managing bodies of the Russian Federation have been implemented. Totally more than 24.7 billion rubles were spent including 12.2 billion rubles from the federal budget and about 12.5 billion rubles from the territories.

As a result a steady motivation has been formed in the country for the introduction of organizational, legal, technical and technological innovations and for carrying out a single social policy in the field of road safety.

Система организационно-методического взаимодействия с субъектами РФ и местными органами власти.



## Interaction with regional and local authorities

---

Заключены соглашения о взаимодействии со всеми субъектами РФ.

- Помимо федеральной, в стране действует **83** региональных программ по ОБДД;
- Приняты и исполняются программы по безопасности дорожного движения в **1490** муниципальных образованиях из **2391** (61% городов и населенных пунктов России).

*Currently, in addition to the Federal Program, there are 83 regional and 1490 programs on road safety at the municipal level.*

# Основные затраты на приобретение МТР

## The basic expenses for acquisition of material and technical resources



Оснащение подразделений ГИБДД.....	50,0%;
(Equipment for units of State Inspectorate for Road Traffic Safety)	
Светофорные объекты и дорожные знаки.....	25 %;
(Traffic lights and road signs)	
Пешеходные переходы и дорожные ограждения.....	12 %;
(Pedestrian crossings and road barriers)	
Дорожная техника.....	6 %;
(Road engineering)	
Информационные управляющие системы.....	4 %.
(Information Control Systems)	

С 2006 по 2010 г.г. для передачи в регионы приобретены 8970 единиц техники и оборудования на сумму 4 136,4 млн. рублей.

From 2006 to 2010 8970 units of machinery and equipment worth 4 136.4 million rubles were purchased for transfer to the regions.

# Первая всемирная министерская конференция по безопасности дорожного движения

(19 ноября 2009 года г.Москва)



Россия поддерживает инициативу ООН объявить десятилетний период с 2011 по 2020 годы «Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения»

UN The First Global Ministerial Conference on road safety under the slogan "Time to Act." Extremely important in this case was supporting from 100 countries-coauthors expressed at the meeting of the 64th session of UN General Assembly in March 2010 the initiative of the Russian Federation at the Conference about declaration of the coming period from 2011 to 2020 as "Decade of Actions for Road Safety". It is aimed at stabilization and then reducing a projected level of deaths due to road accidents in the world by 2020.

## 64-ая сессия Генеральной Ассамблеи ООН



The 64th session of United Nations General Assembly



2 марта Генеральная Ассамблея ООН объявила 2011-2020 годы Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Соответствующую резолюцию представил главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации Виктор Кирьянов.

Он призвал все страны мира предпринять конкретные и решительные меры для предупреждения дорожно-транспортных происшествий и смягчения их последствий.

\*The United Nations had agreed that 2011-2020 would be the global Decade of Action for Road Safety.



**Спасибо за внимание!**

Thank you for your attention!